

CAPO I - LAVORI IN ECONOMIA
A - MERCEDI PER PRESTAZIONI DI MANO D'OPERA

1. Le prestazioni di mano d'opera in economia saranno compensate in funzione della tipologia di attività svolta. Nello specifico, in caso di attività di Lavori, le prestazioni di mano d'opera saranno compensate secondo le tariffe pubblicate dal Provveditorato alle Opere Pubbliche ove ha sede la Direzione di Tronco, ove disponibili, in caso contrario dalle tabelle sindacali vigenti al momento della prestazione e comprensive dei contributi di legge nella provincia dove ha sede la Direzione di Tronco. In caso di attività di Servizi, le prestazioni di mano d'opera saranno compensate secondo le tariffe riportate nel CCNL Pulizia e Multiservizi.

Il compenso di cui al presente articolo non è soggetto a ribasso d'asta.

2. Compenso percentuale del 23% (soggetto a ribasso d'asta) per spese generali ed utili da imputarsi sui compensi di cui al precedente art. 1.

3. Compenso fisso forfettario del 15% (non soggetto a ribasso d'asta) da imputarsi sui compensi di cui al precedente articolo 1, per l'eventuale onere di indennità per lavori fuori zona, per ogni onere di trasferimento del personale, con mezzi abilitati, dal proprio cantiere alla stazione autostradale di ingresso e da essa al luogo di lavoro, sia in andata che in ritorno, nonché le spese sostenute per il pagamento dei pedaggi autostradali. Si precisa ulteriormente che detto compenso del 15% è fisso ed invariabile a prescindere dall'effettivo e reale costo sopportato dalle imprese per qualsiasi motivo o causa, ivi compresi eventuali accordi o contratti integrativi sia provinciali che aziendali che personali.

4. Eventuale compenso per la sicurezza

Nota: Le eventuali indennità per lavori speciali disagiati effettuati in economia, non saranno soggette al ribasso d'asta e verranno corrisposte in aderenza a quanto previsto dal Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per i dipendenti delle Imprese edili ed affini.

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
----------	-------------	-------------	--------	-----------------

B - NOLI

1. I prezzi relativi ai noli dei mezzi d'opera, macchinari e attrezzature elencati comprendono i costi per carburanti, lubrificanti, liquidi per circuiti idraulici e di raffreddamento, dotazioni, ricambi, accessori d'uso e tutto quanto altro occorrente per il perfetto funzionamento, sul luogo di impiego, in condizioni di completa efficienza. I prezzi comprendono ogni altro onere per il trasferimento o trasporto dei mezzi; macchinari ed attrezzature a piè d'opera, con le relative spese per pedaggi, autorizzazioni e quanto altro per qualsiasi titolo. Sono inoltre compensati nei singoli prezzi, oltre ai tempi di trasferimento, quelli relativi ad eventuali soste in cantiere. La retribuzione dei noli, pertanto, si intende riferita al tempo di effettivo impiego

2. La classificazione degli autoveicoli è riferita al Peso Totale a Terra (P.T.T.), in quanto comprensivo dei vari allestimenti

Nota : Dove non espressamente indicato, il prezzo del nolo non comprende il compenso per conducente e operatore

104677	EB.001	Autoveicolo per trasporto promiscuo o furgone di P.T.T. fino a 6.000 Kg.	H	€ 7,21
104678	EB.002	Autocarro leggero , anche a cassa ribaltabile e con gru, benna mordente o polipo di P.T.T. da Kg. 6.000 a Kg. 11.500.	H	€ 11,96
104679	EB.003	Autocarro medio anche a cassa ribaltabile e con gru o autobotte, benna mordente o polipo anche per espurghi, di P.T.T. da Kg. 11.500 a Kg. 24.000.	H	€ 17,57
104680	EB.004	Autocarro pesante anche a cassa ribaltabile e con gru benna mordente o polipo di P.T.T. oltre 24.000 Kg con gru.	H	€ 23,96

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	EB.007	Autopiattaforma regolarmente omologata e collaudata dagli Enti competenti a norma delle leggi vigenti. Costituita da cestello o pianale con parapetto e fermapiedi, stabilizzatori di appoggio, organi di manovra e presidi di sicurezza:		
	EB.007.01	- di altezza utile fino a 16 m	H	€ 17,66
	EB.007.02	- di altezza utile fino a 40m compreso le prestazioni di mano d'opera per la manovra e i consumi	H	€ 127,82
104686	EB.008	Autogru semovente della portata utile fino a tonn. 24, compreso operatore	H	€ 54,96
104687	EB.009	Autogru semovente della portata utile superiore a tonn. 24, compreso operatore	H	€ 62,57
104688	EB.010	Autocarro leggero di P.T.T. da Kg. 6.000 a Kg. 11.500 senza gru	H	€ 10,89
104689	EB.011	Autocarro medio senza gru, di P.T.T. da Kg. 11.500 a Kg. 24.000	H	€ 15,61
104690	EB.012	Autocarro pesante di P.T.T. oltre 24.000 Kg senza gru	H	€ 21,31
116370	EB.013	Autocarro pesante con P.T.T. oltre ql 240 allestito con ragno o benna mordente e cassone scarrabile, compreso conducente	H	€ 60,22
116371	EB.014	Autocarro pesante con P.T.T. oltre ql 290 (carrellone) allestito con pala caricatrice gommata di potenza sup. a 110 HP, compreso conducente	H	€ 101,92
121943	EB.015	Trattore gommato di potenza compresa fra HP 60 e HP 100 dotato di braccio decespugliatore	H	€ 9,82
121944	EB.016	Escavatore gommato o cingolato, o del tipo Ragno, di potenza fino ad HP 40 con martello demolitore	H	€ 8,02
104693	EB.017	Escavatore gommato o cingolato, o del tipo Ragno, di potenza compresa fra HP 40 e HP 110	H	€ 12,39

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
VA - SEGNALETICA DI SICUREZZA				
<p>Tutti gli schemi di cantiere devono essere conformi a quanto previsto nel “<i>Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l’Italia</i>” (Ed. Giugno 2017) - di seguito Disciplinare - in termini di quantità e tipologia di segnaletica, mezzi, dotazioni integrative e rispettare ogni ulteriore adempimento previsto nel predetto documento a cui si rimanda per tutto quanto non specificato nel seguito.</p>				
	MVA.001	<p>Compenso fisso per la realizzazione di riduzione di traffico su autostrada a 2 o 3 corsie con chiusura di una sola corsia, per la durata di una giornata lavorativa.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa; - l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione; - la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino; <p>Per ogni apposizione e rimozione.</p>	CAD	€ 317,25
	MVA.002	<p>Compenso fisso per l'abbattimento di riduzione di traffico su autostrada a 2 o 3 corsie descritta all'art. VA.001, ed il successivo rialzamento in loco. Per ogni abbattimento e rialzamento.</p>	CAD	€ 115,63
	MVA.003	<p>Compenso fisso per la realizzazione di chiusura della corsia di emergenza, per la durata di una giornata lavorativa.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa; - l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione; - la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino. 	CAD	€ 45,89
	MVA.004	<p>Compenso fisso per la realizzazione di deviazione di traffico su autostrada a 2 corsie per senso di marcia, con posa in opera di segnaletica atta a mantenere 1 via di traffico per senso di marcia, per la durata di una giornata lavorativa.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa; - l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione; - la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino. <p>Per ogni apposizione e rimozione.</p>	CAD	€ 772,68

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	MVA.005	Compenso fisso per l'abbattimento di deviazione di traffico su autostrada a 2 corsie per senso di marcia descritta all'art. VA.004, ed il successivo rialzamento in loco. Per ogni abbattimento e rialzamento.	CAD	€ 231,27
	MVA.007	Compenso fisso per la realizzazione di riduzione di traffico su autostrada a 3 corsie con chiusura di due corsie , per la durata di una giornata lavorativa. Il prezzo comprende e compensa: - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa; - l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione; - la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino. Per ogni apposizione e rimozione.	CAD	€ 516,54
	MVA.008	Compenso fisso per l'abbattimento di riduzione di traffico su autostrada a 3 corsie descritta all'art. VA.007, e successivo rialzamento in loco. Per ogni abbattimento e rialzamento.	CAD	€ 173,45
	MVA.010	Compenso per la realizzazione di deviazione di traffico su autostrada a 3 corsie per senso di marcia , con posa in opera di segnaletica atta a mantenere 2 corsie di scorrimento per senso di marcia per la durata di una giornata lavorativa. Il prezzo comprende e compensa: - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa; - l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione; - la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino. Per ogni apposizione e rimozione.	CAD	€ 973,82
	MVA.011	Compenso fisso per l' abbattimento di deviazione di traffico su autostrada a 3 corsie per senso di marcia descritta all'art. VA.010, e successivo rialzamento in loco. Per ogni abbattimento e rialzamento.	CAD	€ 289,08

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	MVA.012	<p>Compenso fisso per la chiusura della corsia di sorpasso (prima corsia in sinistra) effettuata con cantiere in lento avanzamento sulle autostrade a due o tre corsie con corsia di emergenza. Lo schema è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.2 autocarri con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. Il 400; - n. 1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q.li e dotato di carrello Fig. Il 401 con assorbitore d'urto omologato. <p>Qualora la corsia di emergenza si presenti con larghezza ridotta, come previsto nel Disciplinare, gli autocarri utilizzati per i preavvisi potranno, a parità di dotazioni, avere massa complessiva inferiore a 60 q.li e fino al limite minimo di 35 q.li Ad essi saranno in tal caso associati gli specifici cartelli di preavviso di cui alla fig. 13 del Disciplinare.</p> <p>Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del "<i>Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'italia</i>" (Ed. Giugno 2017).</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	H	€ 206,37
	MVA.013	<p>Compenso fisso per apertura dei varchi amovibili di qualsiasi tipo e genere per deviazione del traffico su carreggiata a due o tre corsie e successiva chiusura.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo del mezzo, l'attrezzatura minuta ed il materiale necessario per l'esecuzione dell'intervento; - la mano d'opera ed ogni altro onere e adempimento previsto nel Capitolato Speciale. <p>Per ogni intervento.</p>	CAD	€ 101,91

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	MVA.014	<p>Compenso fisso per la chiusura della corsia di sorpasso (prima corsia in sinistra) effettuata con cantiere in lento avanzamento sulle autostrade a quattro corsie con corsia di emergenza. Lo schema, ai sensi del Disciplinare, è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 3 autocarri con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. Il 399/a; - n. 1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q.li e dotato di carrello Fig. Il 401 con assorbitore d'urto omologato. <p>Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'italia" (Ed. Giugno 2017).</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	H	€ 289,11
	MVA.015	<p>Compenso fisso per fornitura, installazione di carrello mobile di preavviso cantiere e successiva rimozione.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli oneri per il nolo, il prelievo, il trasporto dal magazzino dell'Impresa di tutto quanto previsto dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione; - la rimozione al termine delle lavorazioni, e rientro al magazzino; 	CAD	€ 100,93
	MVA.016	<p>Sorveglianza e manutenzione della segnaletica di qualunque tipologia di cantiere fisso che occupi una o più corsie di marcia in Autostrada (esclusa la corsia di emergenza), al fine di garantire il mantenimento delle condizioni di sicurezza e visibilità, controllando il corretto posizionamento dei segnali qualora essi vengano spostati e/o abbattuti dal vento o dagli utenti in transito o da qualsiasi altra causa; mantenere i dispositivi luminosi sempre in efficienza in condizioni di scarsa visibilità o eventi meteorici avversi garantendo sempre la chiara percezione dei messaggi.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa un operatore con automezzo.</p>	H	€ 22,68

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	MVA.018	<p>Compenso fisso per la realizzazione di riduzione di traffico su autostrada a 4 corsie con chiusura della corsia di marcia lenta, per la durata di una giornata lavorativa.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa; - l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione; - la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino. <p>Per ogni apposizione e rimozione.</p>	CAD	€ 450,16
	MVA.019	<p>Compenso fisso per la realizzazione di riduzione di traffico su autostrada a 4 corsie con chiusura della corsia di sorpasso, per la durata di una giornata lavorativa.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa; - gli oneri per l'impiego di cantiere mobile come da Disciplinare, per solo tempo di installazione e successiva rimozione; - l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione; <p>la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino.</p> <p>Per ogni apposizione e rimozione.</p>	CAD	€ 891,68
	MVA.020	<p>Compenso fisso per cantiere mobile in corsia di emergenza (di larghezza tale da contenere i mezzi di preavviso, protezione e quelli operativi). Lo schema è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. II 400; - n. 1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di protezione Fig. II 401. <p>Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del <i>"Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'italia"</i> (Ed. Giugno 2017).</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	H	€ 118,48

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	MVA.021	<p>Compenso fisso per cantiere mobile su svincolo composto da segnaletica verticale, da un mezzo da 60 q.li con segnale di preavviso ed 1 uomo a terra con bandierina.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa del pannello di preavviso; - il nolo del mezzo allestito con segnaletica necessaria, nella quantità modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il conducente del mezzo e l'uomo a terra con bandierina ed ogni altro onere e adempimento previsto nel Disciplinare sopra citato; 	H	€ 78,63
	MVA.022	<p>Compenso fisso per la realizzazione di riduzione di traffico su autostrada a 4 corsie con chiusura di due corsie, marcia lenta e marcia, per la durata di una giornata lavorativa.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa; - l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione; - la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino. <p>Per ogni apposizione e rimozione.</p>	CAD	€ 869,16
	MVA.023	<p>Compenso fisso per la realizzazione di riduzione di traffico su autostrada a 4 corsie con chiusura delle corsie di sorpasso e sorpasso veloce, per la durata di una giornata lavorativa.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa; - gli oneri per l'impiego di cantiere mobile come da Disciplinare, per solo tempo di installazione e successiva rimozione; - l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione; - la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino <p>Per ogni apposizione e rimozione.</p>	CAD	€ 1.740,24
	MVA.024	<p>Compenso fisso per la realizzazione di chiusura su ramo di svincolo, per la durata di una giornata lavorativa.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa; - l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione; - la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino. <p>Per ogni apposizione e rimozione.</p>	CAD	€ 46,64

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	MVA.025	<p>Compenso fisso per la limitazione del piazzale di stazione, per la durata di una giornata lavorativa.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa; - l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione; - la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino. <p>Per ogni apposizione e rimozione.</p>	CAD	€ 37,97
	MVA.026	<p>Compenso per carico di barriere del tipo New Jersey presso i luoghi di accantonamento, trasporto e posizionamento provvisorio a protezione di cantieri o per formazione di sbarramenti, compreso l'eventuale serraggio dei collegamenti ove richiesto dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto.</p>	M	€ 22,11
	MVA.027	<p>Compenso per rimozione barriere del tipo New Jersey dalla sede viabile, carico, trasporto ed accantonamento presso i luoghi indicati dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto.</p>	M	€ 25,12
	MVA.028	<p>Sovraprezzo da applicarsi per la presegnalazione in occasione dell'installazione e/o rimozione della segnaletica per cantiere fisso su tratte autostradali prive di corsia di emergenza o con larghezza della stessa insufficiente a contenere l'ingombro trasversale dei mezzi d'opera. Per ogni intervento.</p>	CAD	€ 75,59
	MVA.029	<p>Compenso fisso per la chiusura della corsia di sorpasso e sorpasso veloce effettuata con cantiere in lento avanzamento sulle autostrade a quattro corsie con corsia di emergenza. Lo schema è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.3 autocarri con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. Il 399/a; - n.2 autocarri con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrati (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q.li e dotati di carrello Fig. Il 401 con assorbitore d'urto omologato. <p>Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'italia" (Ed. Giugno 2017).</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	H	€ 339,12

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
Segnaletica di sicurezza pulizia e sostituzione delineatori				
	MVA.034	Segnaletica di sicurezza pulizia e sostituzione delineatori:		
	MVA.034.01	- apprestamento di cantiere mobile per l'esecuzione della pulizia dei delineatori stradali di qualsiasi tipo e superficie con uno o più elementi rifrangenti o catarifrangenti installati in destra su tratte con corsia di emergenza come da Artt. W.002, W.005, W.006, W.007, W.009, W.010, composto da: n.1 segnale di protezione su macchina operatrice. Per ogni km di carreggiata autostradale detratta la lunghezza delle gallerie e per ogni intervento.	KM	€ 0,90
	MVA.034.02	- apprestamento di cantiere mobile per l'esecuzione della pulizia, reintegro e sostituzione dei delineatori stradali di qualsiasi tipo e superficie con uno o più elementi rifrangenti o catarifrangenti e della segnaletica verticale installati in destra su tratte con corsia di emergenza come da Artt. W.002, W.005, W.006, W.007, W.009, W.010, V.004 composto da: - n.1 autocarro da 60 q.li con segnale di preavviso; - n.1 segnale di protezione su macchina operatrice; - n.1 cartello di passaggio obbligatorio su macchina operatrice. Il prezzo comprende e compensa: - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. Per ogni km di carreggiata autostradale detratta la lunghezza delle gallerie e per ogni intervento.	KM	€ 32,13

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	MVA.035	Apprestamento di cantiere mobile per pulizia automatizzata, reintegro e sostituzione di delineatori stradali di qualsiasi tipo e superficie su tratte con corsia di emergenza di larghezza tale da non contenere l'ingombro trasversale dei mezzi operativi.		
	MVA.035.01	<p>- cantiere in destra sulle autostrade a 2 o 3 corsie. Lo schema è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. II 400; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su stra-da non inferiore a 160 q.li e dotato di carrello Fig. II 401 con assorbitore d'urto omologato; - n.1 segnale di passaggio obbligatorio (Fig. II 398) su macchina operatrice. <p>Come previsto nel Disciplinare nel caso di corsia di emergenza di larghezza ridotta, l' autocarro utilizzato per il preavviso potrà, a parità di dotazioni, avere massa complessiva inferiore a 60 q.li e fino al limite minimo di 35 q.li. Ad esso sarà in tal caso associato lo specifico cartello di preavviso di cui alla fig. 13 del Disciplinare.</p> <p>Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del "<i>Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'italia</i>" (Ed. Giugno 2017).</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. <p>Per ogni km di carreggiata autostradale detratta la lunghezza delle gallerie e per ogni intervento.</p>	KM	€ 11,32

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	MVA.035.02	<p>- cantiere in sinistra sulle autostrade a 2 o 3 corsie. Lo schema è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.2 autocarri con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. Il 400; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q e dotato di carrello Fig. Il 401 con assorbitore d'urto omologato; - n.1 segnale di passaggio obbligatorio (Fig. Il 398) su ciascuna macchina operatrice. <p>Come previsto nel Disciplinare nel caso di corsia di emergenza di larghezza ridotta, l' autocarro utilizzato per il preavviso potrà, a parità di dotazioni, avere massa complessiva inferiore a 60 q.li e fino al limite minimo di 35 q.li. Ad esso sarà in tal caso associato lo specifico cartello di preavviso di cui alla fig. 13 del Disciplinare.</p> <p>Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del "<i>Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'italia</i>" (Ed. Giugno 2017).</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. <p>Per ogni km di carreggiata autostradale detratta la lunghezza delle gallerie e per ogni intervento.</p>	KM	€ 15,69
	MVA.035.03	<p>- cantiere in sinistra sulle autostrade a 4 corsie. Lo schema è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.3 autocarri con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. Il 400; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q.li e dotato di carrello Fig. Il 401 con assorbitore d'urto omologato; - n.1 segnale di passaggio obbligatorio (Fig. Il 398) su ciascuna macchina operatrice. <p>Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del "<i>Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'italia</i>" (Ed. Giugno 2017).</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. <p>Per ogni km di carreggiata autostradale detratta la lunghezza delle gallerie e per ogni intervento.</p>	KM	€ 22,32

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	MVA.036	Apprestamento di cantiere mobile per pulizia reintegro e sostituzione di delineatori stradali di qualsiasi tipo e superficie con uno o più elementi rifrangenti o catarifrangenti e della segnaletica verticale installati in sinistra e destra lungo i rami di svincolo come da Artt. W.004, V.001.		
	MVA.036.01	- costituito da: 1 mezzo da 60 q.li con segnale di preavviso, 1 uomo a terra con bandierina, 1 cartello passaggio obbligatorio su macchina operatrice per tutti i delineatori stradali, compresi i paletti segnalimite esistenti nei rami di svincolo in entrata/uscita e lungo l'asta di raccordo alla viabilità ordinaria.	CAD	€ 104,32
	MVA.036.02	- costituito da: 1 mezzo da 60 q.li con segnale di preavviso, 1 uomo a terra con bandierina, 1 cartello passaggio obbligatorio su macchina operatrice per tutti i delineatori stradali, compresi i paletti segnalimite esistenti nei rami di svincolo di nostra competenza delle intersezioni fra due autostrade. Il prezzo è per ogni ramo e per ogni intervento.	CAD	€ 20,39

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
Segnaletica di sicurezza sfalci e trattamenti verde				
	MVA.037	Apprestamento di cantiere mobile per sfalcio erbe sulle banchine laterali come da Art. X.002		
122118	MVA.037.01	- costituito da: n.1 mezzo da 60 q.li con segnale di preavviso, n.1 mezzo da 60 q.li con segnale di protezione, n.1 cartello passaggio obbligatorio su macchina operatrice, su tratte con corsia di emergenza per una larghezza di cm. 50. Il prezzo comprende e compensa: - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti.	KM	€ 30,55
122119	MVA.037.02	- costituito da: n.1 mezzo da 60 q.li con segnale di preavviso, n.1 mezzo da 100 q.li con segnale di protezione, n.1 cartello passaggio obbligatorio su macchina operatrice, su tratte con corsia di emergenza per una larghezza complessiva di mt.1,50 (mt. 0,50 di banchina e mt. 1,00 di scarpata adiacente). Il prezzo comprende e compensa: - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti.	KM	€ 36,11
	MVA.037.03	- costituito da: n.1 mezzo da 60 q.li con segnale di preavviso, n.1 mezzo da 100 q.li con segnale di protezione, n.1 cartello passaggio obbligatorio su macchina operatrice, su tratte con corsia di emergenza per una larghezza media di mt. 3,00 (banchettoni laterali). Il prezzo comprende e compensa: - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti.	KM	€ 42,97

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	MVA.037.04	<p>- su tratte autostradali prive di corsia di emergenza o con larghezza della stessa insufficiente a contenere l'ingombro trasversale dei mezzi d'opera per banchina di larghezza cm. 50.</p> <p>Lo schema è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. Il 400; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q.li e dotato di carrello Fig. Il 401 con assorbitore d'urto omologato; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 120 q.li dotato di carrello Fig. Il 401; - n.1 segnale di passaggio obbligatorio (Fig. Il 398) su macchina operatrice. <p>Come previsto nel Disciplinare nel caso di corsia di emergenza di larghezza ridotta, l' autocarro utilizzato per il preavviso potrà, a parità di dotazioni, avere massa complessiva inferiore a 60 q.li e fino al limite minimo di 35 q.li. Ad esso sarà in tal caso associato lo specifico cartello di preavviso di cui alla fig. 13 del Disciplinare.</p> <p>Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del "<i>Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'italia</i>" (Ed. Giugno 2017).</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	KM	€ 56,49

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	MVA.037.05	<p>- su tratte autostradali prive di corsia di emergenza o con larghezza della stessa insufficiente a contenere l'ingombro trasversale dei mezzi d'opera per una larghezza complessiva di mt. 1,50 (mt. 0,50 di banchina e mt. 1,00 di scarpata adiacente). Lo schema è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. Il 400; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q.li e dotato di carrello Fig. Il 401 con assorbitore d'urto omologato; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 120 q.li dotato di carrello Fig. Il 401; - n.1 segnale di passaggio obbligatorio (Fig. Il 398) su macchina operatrice. <p>Come previsto nel Disciplinare nel caso di corsia di emergenza di larghezza ridotta, l' autocarro utilizzato per il preavviso potrà, a parità di dotazioni, avere massa complessiva inferiore a 60 q.li e fino al limite minimo di 35 q.li. Ad esso sarà in tal caso associato lo specifico cartello di preavviso di cui alla fig. 13 del Disciplinare. Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del "<i>Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'italia</i>" (Ed. Giugno 2017).</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	KM	€ 66,71
122173	MVA.037.06	<p>- su svincolo per banchina di larghezza cm. 50. Lo schema è composto da: 1 mezzo da 60 q.li con segnale di preavviso, 1 uomo a terra con bandierina, 1 cartello passaggio obbligatorio su macchina operatrice,</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi e l'uomo a terra con bandierina, oltre ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	KM	€ 20,58
122174	MVA.037.07	<p>- su svincolo per banchina di larghezza complessiva di mt. 1,50 (mt. 0,50 di banchina e mt. 1,00 di scarpata adiacente). Lo schema è composto da: n.1 mezzo da 60 q.li con segnale di preavviso, n.1 uomo a terra con bandierina, n.1 cartello passaggio obbligatorio su macchina operatrice.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi e l'uomo a terra con bandierina, oltre ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	KM	€ 24,37

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	MVA.040	Apprestamento di cantiere mobile per sfalcio erbe sulle aree laterali come da Art. X.005		
116585	MVA.040.05	<p>- per il primo sfalcio annuale eseguito con o senza treno sfalci su tratte con corsia di emergenza. Lo schema è costituito da: n.1 mezzo da 60 q.li con segnale di preavviso, n.1 mezzo da 60 q.li con segnale di protezione, min. 3 cartelli passaggio obbligatorio su macchina operatrice.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	M2	€ 0,016
	MVA.040.06	<p>- per il primo sfalcio annuale eseguito con o senza treno sfalci su tratte su tratte autostradali prive di corsia di emergenza o con larghezza della stessa insufficiente a contenere l'ingombro trasversale dei mezzi d'opera. Lo schema è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. Il 400; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q.li e dotato di carrello Fig. Il 401 con assorbitore d'urto omologato; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 120 q.li dotato di carrello Fig. Il 401; - n.1 segnale di passaggio obbligatorio (Fig. Il 398) su ciascuna macchina operatrice. <p>Come previsto nel Disciplinare nel caso di corsia di emergenza di larghezza ridotta, l' autocarro utilizzato per il preavviso potrà, a parità di dotazioni, avere massa complessiva inferiore a 60 q.li e fino al limite minimo di 35 q.li. Ad esso sarà in tal caso associato lo specifico cartello di preavviso di cui alla fig. 13 del Disciplinare.</p> <p>Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del "<i>Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'italia</i>" (Ed. Giugno 2017).</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	M2	€ 0,028
116587	MVA.040.07	<p>- per il secondo e successivi sfalci annuali eseguiti con o senza treno sfalci su tratte con corsia di emergenza. Lo schema è costituito da: n.1 mezzo da 60 q.li con segnale di preavviso, n.1 mezzo da 60 q.li con segnale di protezione, min. 3 cartelli passaggio obbligatorio su macchina operatrice.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	M2	€ 0,013

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	MVA.040.08	<p>- per il secondo e successivi sfalci annuali eseguiti con o senza treno sfalci su tratte su tratte autostradali prive di corsia di emergenza o con larghezza della stessa insufficiente a contenere l'ingombro trasversale dei mezzi d'opera. Lo schema è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. Il 400; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q.li e dotato di carrello Fig. Il 401 con assorbitore d'urto omologato; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 120 q.li dotato di carrello Fig. Il 401; - n.1 segnale di passaggio obbligatorio (Fig. Il 398) su ciascuna macchina operatrice. <p>Come previsto nel Disciplinare nel caso di corsia di emergenza di larghezza ridotta, l'autocarro utilizzato per il preavviso potrà, a parità di dotazioni, avere massa complessiva inferiore a 60 q.li e fino al limite minimo di 35 q.li. Ad esso sarà in tal caso associato lo specifico cartello di preavviso di cui alla fig. 13 del Disciplinare. Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del "<i>Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'italia</i>" (Ed. Giugno 2017).</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	M2	€ 0,023
	MVA.041	Apprestamento di cantiere mobile per sfalcio erbe sulle aree interne come da Art. X.006		
	MVA.041.02	<p>- per il primo sfalcio annuale eseguito con o senza treno sfalci. Lo schema è costituito da: n.1 mezzo da 60 q.li con segnale di preavviso, n.1 uomo a terra con bandierina, min. 3 cartelli passaggio obbligatorio su macchina operatrice.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi e l'uomo a terra con bandierina, oltre ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	M2	€ 0,011

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	MVA.041.04	<p>- per il secondo sfalcio annuale eseguito con o senza treno sfalci. Lo schema è costituito da: n.1 mezzo da 60 q.li con segnale di preavviso, n.1 uomo a terra con bandierina, min. 3 cartelli passaggio obbligatorio su macchina operatrice.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi e l'uomo a terra con bandierina, oltre ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	M2	€ 0,011
	MVA.043	Apprestamento di cantiere mobile per diserbo delle erbe infestanti come da Art. X.032		
	MVA.043.01	<p>- lungo la rete di recinzione su tratte con corsia di emergenza. Lo schema è costituito da: n.1 mezzo da 60 q.li con segnale di preavviso, n.1 segnale di protezione su macchina operatrice.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	KM/ ANNO	€ 52,42
	MVA.043.02	<p>- lungo la rete di recinzione su tratte con corsia di emergenza di larghezza tale da non contenere l'ingombro trasversale dei mezzi operativi. Lo schema è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. Il 400; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q.li e dotato di carrello Fig. Il 401 con assorbitore d'urto omologato; - n.1 segnale di passaggio obbligatorio (Fig. Il 398) sulla macchina operatrice. <p>Come previsto nel Disciplinare nel caso di corsia di emergenza di larghezza ridotta, l'autocarro utilizzato per il preavviso potrà, a parità di dotazioni, avere massa complessiva inferiore a 60 q.li e fino al limite minimo di 35 q.li. Ad esso sarà in tal caso associato lo specifico cartello di preavviso di cui alla fig. 13 del Disciplinare.</p> <p>Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del "<i>Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'italia</i>" (Ed. Giugno 2017).</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	KM/ ANNO	€ 152,67

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
122184	MVA.043.03	<p>- lungo il ciglio pavimentato solo in corrispondenza delle opere d'arte, muri, cunette a "L" e cunettoni ogivali a quota strada, su tratte con corsia di emergenza o su svincoli. Lo schema è costituito da: n.1 segnale di protezione su macchina operatrice, Il prezzo comprende e compensa la segnaletica necessaria nelle quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente.</p>	KM/ ANNO	€ 26,96
	MVA.043.04	<p>- lungo il ciglio pavimentato del margine dx solo in corrispondenza delle opere d'arte, muri, cunette a "L" e cunettoni ogivali a quota strada su tratte con corsia di emergenza di larghezza tale da non contenere l'ingombro trasversale dei mezzi operativi. Lo schema è costituito da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. II 400; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q.li e dotato di carrello Fig. II 401 con assorbitore d'urto omologato; - n.1 segnale di passaggio obbligatorio (Fig. II 398) sulla macchina operatrice. <p>Come previsto nel Disciplinare nel caso di corsia di emergenza di larghezza ridotta, l'autocarro utilizzato per il preavviso potrà, a parità di dotazioni, avere massa complessiva inferiore a 60 q.li e fino al limite minimo di 35 q.li. Ad esso sarà in tal caso associato lo specifico cartello di preavviso di cui alla fig. 13 del Disciplinare.</p> <p>Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del "<i>Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'italia</i>" (Ed. Giugno 2017).</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	KM/ ANNO	€ 46,64

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	MVA.043.05	<p>- lungo il ciglio pavimentato della banchina centrale allestita in NJ monofilare in entrambi i sensi di marcia e nello spartitraffico allestito in guard-rails di tipo "A" su tratte a 2 o 3 corsie. Lo schema è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.2 autocarri con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. Il 400. I segnali Fig. Il 400 devono essere entrambi dotati di set aggiuntivo di lampade ad alta efficienza sulla parte alta funzionanti in lampeggio non direzionale; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q.li e dotato di carrello Fig. Il 401 con assorbitore d'urto omologato; - n.1 segnale di passaggio obbligatorio (Fig. Il 398) sulla macchina operatrice. <p>Come previsto nel Disciplinare nel caso di corsia di emergenza di larghezza ridotta, l'autocarro utilizzato per il preavviso potrà, a parità di dotazioni, avere massa complessiva inferiore a 60 q.li e fino al limite minimo di 35 q.li. Ad esso sarà in tal caso associato lo specifico cartello di preavviso di cui alla fig. 13 del Disciplinare.</p> <p>Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del "<i>Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'italia</i>" (Ed. Giugno 2017).</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	KM/ ANNO	€ 55,53

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	MVA.043.06	<p>- lungo il ciglio pavimentato della banchina centrale allestita in NJ monofilare in entrambi i sensi di marcia su tratte a 4 corsie.</p> <p>Lo schema è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.3 autocarri con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. II 400; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q.li e dotato di carrello Fig. II 401 con assorbitore d'urto omologato; - n.1 segnale di passaggio obbligatorio (Fig. II 398) sulla macchina operatrice. <p>Come previsto nel Disciplinare nel caso di corsia di emergenza di larghezza ridotta, l'autocarro utilizzato per il preavviso potrà, a parità di dotazioni, avere massa complessiva inferiore a 60 q.li e fino al limite minimo di 35 q.li. Ad esso sarà in tal caso associato lo specifico cartello di preavviso di cui alla fig. 13 del Disciplinare.</p> <p>Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del "<i>Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'italia</i>" (Ed. Giugno 2017).</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	KM/ ANNO	€ 82,12

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	MVA.043.07	<p>- lungo il ciglio pavimentato e all'interno della banchina centrale per una larghezza massima di mt. 3,50. Lo schema è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.2 autocarri con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. Il 400; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q.li e dotato di carrello Fig. Il 401 con assorbitore d'urto omologato; - n.1 segnale di passaggio obbligatorio (Fig. Il 398) sulla macchina operatrice. <p>Come previsto nel Disciplinare nel caso di corsia di emergenza di larghezza ridotta, l'autocarro utilizzato per il preavviso potrà, a parità di dotazioni, avere massa complessiva inferiore a 60 q.li e fino al limite minimo di 35 q.li. Ad esso sarà in tal caso associato lo specifico cartello di preavviso di cui alla fig. 13 del Disciplinare. Tutti gli autocarri devono essere dotati di set di lampade a led attive lungo il fianco esposto al traffico; le dotazioni integrative indicate devono risultare conformi alle specifiche del Disciplinare.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	KM/ ANNO	€ 90,69
	MVA.043.08	<p>- nell' aiuola centrale spartitraffico allestita in doppio new jersey e al piede dello stesso in entrambi i sensi di marcia, su tratte a 2 o 3 corsie. Lo schema è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.2 autocarri con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. Il 400; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q.li e dotato di carrello Fig. Il 401 con assorbitore d'urto omologato; - n.1 segnale di passaggio obbligatorio (Fig. Il 398) sulla macchina operatrice. <p>Come previsto nel Disciplinare nel caso di corsia di emergenza di larghezza ridotta, l'autocarro utilizzato per il preavviso potrà, a parità di dotazioni, avere massa complessiva inferiore a 60 q.li e fino al limite minimo di 35 q.li. Ad esso sarà in tal caso associato lo specifico cartello di preavviso di cui alla fig. 13 del Disciplinare. Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del "<i>Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'italia</i>" (Ed. Giugno 2017).</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	KM/ ANNO	€ 81,63

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	MVA.043.09	<p>- nell'aiuola centrale spartitraffico allestita in doppio new jersey e al piede dello stesso in entrambi i sensi di marcia su tratte a 4 corsie. Lo schema è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.3 autocarri con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. II 400. I segnali Fig. II 400 devono essere tutti dotati di set aggiuntivo di lampade ad alta efficienza sulla parte alta funzionanti in lampeggio non direzionale; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q.li e dotato di carrello Fig. II 401 con assorbitore d'urto omologato; - n.1 segnale di passaggio obbligatorio (Fig. II 398) sulla macchina operatrice. <p>Tutti gli autocarri devono essere dotati di set di lampade a led attive lungo il fianco esposto al traffico; le dotazioni integrative indicate devono risultare conformi alle specifiche del Disciplinare.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	KM/ ANNO	€ 114,16
Segnaletica di sicurezza pulizie raccolta e smaltimento rifiuti				
	MVA.044.	Apprestamento di cantiere mobile per lo spazzamento della corsia di destra e pulizia dei delineatori stradali (art. Y.003) in carreggiata:		
	MVA.044.01	<p>- su tratte con corsia di emergenza per le attività di cui all'art. Y.003.01. Lo schema è costituito da: n.1 mezzo da 100 q.li con segnale di preavviso, n.1 segnale di protezione su macchina operatrice, n.1 cartello passaggio obbligatorio su macchina operatrice.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	KM	€ 28,36
	MVA.044.02	<p>- su tratte con corsia di emergenza per le attività di cui all'art. Y.003.02. Lo schema è costituito da: n.1 mezzo da 100 q.li con segnale di preavviso, n.1 segnale di protezione su macchina operatrice, n.1 cartello passaggio obbligatorio su macchina operatrice.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	KM	€ 14,18

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	MVA.044.03	<p>- su tratte con corsia di emergenza di larghezza tale da non contenere l'ingombro trasversale dei mezzi operativi per le attività di cui agli artt. Y.003.01 e Y.003.02. Lo schema è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. II 400; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q.li e dotato di carrello Fig. II 401 con assorbitore d'urto omologato; - n.1 cartello di passaggio obbligatorio Fig. 398 su ciascuna macchina operatrice <p>Come previsto nel Disciplinare nel caso di corsia di emergenza di larghezza ridotta, l'autocarro utilizzato per il preavviso potrà, a parità di dotazioni, avere massa complessiva inferiore a 60 q.li e fino al limite minimo di 35 q.li. Ad esso sarà in tal caso associato lo specifico cartello di preavviso di cui alla fig. 13 del Disciplinare.</p> <p>Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del "<i>Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'italia</i>" (Ed. Giugno 2017).</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	KM	€ 52,08
	MVA.045	<p>Apprestamento di cantiere mobile per lo spazzamento della corsia di sinistra reintegro/sostituzione e pulizia dei delineatori stradali e lavaggio dei cartelli segnaletici, come da art. Y.004</p>		

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	MVA.045.01	<p>- su autostrade a 2 o 3 corsie. Lo schema è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.2 autocarri con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. Il 400; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q.li e dotato di carrello Fig. Il 401 con assorbitore d'urto omologato; - n.1 segnale di passaggio obbligatorio (Fig. Il 398) su ciascuna macchina operatrice. <p>Come previsto nel Disciplinare nel caso di corsia di emergenza di larghezza ridotta, l'autocarro utilizzato per il preavviso potrà, a parità di dotazioni, avere massa complessiva inferiore a 60 q.li e fino al limite minimo di 35 q.li. Ad esso sarà in tal caso associato lo specifico cartello di preavviso di cui alla fig. 13 del Disciplinare.</p> <p>Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del "<i>Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'italia</i>" (Ed. Giugno 2017).</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. 	KM	€ 63,82
	MVA.045.02	<p>- su autostrade a 4 corsie. Lo schema è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.3 autocarri con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. Il 400; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q.li e dotato di carrello Fig. Il 401 con assorbitore d'urto omologato; - n.1 segnale di passaggio obbligatorio (Fig. Il 398) su ciascuna macchina operatrice. <p>Come previsto nel Disciplinare nel caso di corsia di emergenza di larghezza ridotta, l'autocarro utilizzato per il preavviso potrà, a parità di dotazioni, avere massa complessiva inferiore a 60 q.li e fino al limite minimo di 35 q.li. Ad esso sarà in tal caso associato lo specifico cartello di preavviso di cui alla fig. 13 del Disciplinare.</p> <p>Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del "<i>Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'italia</i>" (Ed. Giugno 2017).</p>	KM	€ 84,47

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	MVA.046	<p>Compenso fisso per la rimozione e successiva ricollocazione di varco spartitraffico amovibile di tipo Tau-Snoline, ove non vi sia di fatto la possibilità della dislocazione in sito. Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la manodopera e il nolo dei mezzi necessari per il trasporto l'accatastamento degli elementi costituenti il sistema presso le aree indicate dalla Committente; - l'esecuzione dell'intervento anche durante le operazioni invernali; - il carico, il posizionamento la rimozione ed il nolo di due indicatori di direzione di colore giallo nella fase di "varco aperto" e il successivo ricollocamento in sito del sistema, secondo la pianificazione; - l'ispezione del sistema. <p>Rimane esclusa la segnaletica di sicurezza occorrente e l'eventual intervento in orario notturno (quando previsto) che saranno compensati con i prezzi di elenco. È compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Per ogni intervento completo.</p>	CAD	€ 1.316,48
	MVA.047	<p>Compenso fisso per la rimozione e successiva ricollocazione di varco spartitraffico amovibile di tipo traslabile o di tipo semifisso costituito da elementi in calcestruzzo o acciaio a profilo tipo New Jersey, ove non vi sia di fatto la possibilità della dislocazione in sito. Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la manodopera e il nolo dei mezzi necessari, per il trasporto l'accatastamento degli elementi costituenti il sistema presso le aree indicate dalla Committente; - l'esecuzione dell'intervento anche durante le operazioni invernali; - il carico, il posizionamento la rimozione ed il nolo di due indicatori di direzione di colore giallo nella fase di "varco aperto" e il successivo ricollocamento in sito del sistema secondo la pianificazione; - l'ispezione del sistema e l'eventuale rotazione di 180° degli elementi terminali del sistema (beccucci). <p>Rimane esclusa la segnaletica di sicurezza occorrente e l'eventual intervento in orario notturno (quando previsto) che saranno compensati con i prezzi di elenco. È compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Per ogni intervento completo.</p>	CAD	€ 1.754,65
	MVA.048	Compenso per la segnaletica luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di diametro da 200 a 300 mm. e relative centrali elettroniche, funzionanti a batteria collocate in contenitori stagni posizionati alla base dei semafori. La valutazione è riferita al sistema completo (coppia di semafori).		
	MVA.048.01	- costo di utilizzo del sistema per un mese;	MESE	€ 52,97
	MVA.048.02	- posizionamento in opera e successiva rimozione.	CAD	€ 46,39
	MVA.049	Compenso per impianto di preavviso di semaforo in presenza di cantiere , costituito da cartello triangolare, avente luce lampeggiante gialla nel disco di centro, collocato su palo sagomato di altezza pari a 2 m, base di appesantimento in gomma e cassetta stagna per alloggiamento delle batterie. La valutazione è riferita al sistema completo (coppia di cartelli)		
	MVA.049.01	- costo di utilizzo del sistema per un mese;	MESE	€ 20,31
	MVA.049.02	- posizionamento in opera e successiva rimozione.	CAD	€ 14,19

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
	MVA.050	Compenso per la segregazione delle aree di lavoro tramite realizzazione di recinzione con rete in polietilene alta densità , peso 240 gr/m ² resistente ai raggi ultravioletti, indeformabile, colore arancio, sostenuta da appositi paletti di sostegno in ferro zincato, fissati nel terreno a distanza di 1 m.		
	MVA.050.01	- altezza 2,00 m, costo di utilizzo dei materiali per tutta la durata dei lavori;	M	€ 2,00
	MVA.050.02	- posizionamento in opera e successiva rimozione;	M	€ 5,65

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
----------	-------------	-------------	--------	-----------------

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
----------	-------------	-------------	--------	-----------------

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
----------	-------------	-------------	--------	-----------------

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
----------	-------------	-------------	--------	-----------------

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
----------	-------------	-------------	--------	-----------------

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
----------	-------------	-------------	--------	-----------------

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
----------	-------------	-------------	--------	-----------------

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
----------	-------------	-------------	--------	-----------------

N. prest	N. articolo	Descrizione	U.d.M.	Prezzo unitario
MISURE DI COORDINAMENTO E INFORMAZIONE				
	SIC.007	Compenso per i responsabili della sicurezza delle imprese nelle riunioni di cooperazione e coordinamento in fase di avvio dei lavori di ciascun anno contrattuale.	H	€ 33,57
INFORMAZIONE E FORMAZIONE				
	SIC.008	Compenso per l'informazione e la formazione dei dipendenti lavoratori da parte del coordinatore alla sicurezza sulle procedure e istruzioni di sicurezza fornite dal committente per effettuare il lavoro.	H	€ 23,23